

# Lámpara de batería para resonancia magnética móvil

## con interruptor, sin contacto y atenuador

### S1-CE-MR

## DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Consumo de energía	10,5 W
Capacidad de la batería	6000 mAh; Duración de uso con batería = 3,5 h en el nivel de variador 3
Tiempo de funcionamiento con la batería llena	~ 14,00 h
Indicador del nivel de la batería	En la carcasa del transformador   LED verde = El nivel de la batería está bien; LED rojo = Tiempo de funcionamiento de la batería restante aprox. 1,5 h
Tipo de brazo de la lámpara	Brazo articulado
Color de la lámpara	Blanco
Fuente de luz	LED, 9W
Iluminación de salida	> 70.000 lx / 500 mm; 20.000 lx / 1000 mm
Flujo de luz (lm)	550 lm
Diámetro del campo de luz D10	~ 130 / 250 mm a 500 / 1.000 mm
Color de la luz	~ 4000 ± 200 K
Esperanza de vida	> 50.000 h (fuente de luz)
Red eléctrica	18,5V DC Batería de Li-ion
Interruptor de alimentación	Integrado en la carcasa del transformador
Control de movimiento	Encender/ apagar, Atenuación
Tipo de protección	IP 20
Clase de protección	II
Peso total (peso neto)	~ 9,1 kg
Base rodante	Aluminio, revestido de blanco - con un peso base adicional
Diámetro de la base	Ø 642 mm
Ruedas	Ruedas twin



## PACKAGING UNIT: PIEZA



MR conditional



Iluminación óptima  
con regulador de intensidad



# Lámpara de batería para resonancia magnética móvil



## Campo de aplicación

fácil ajuste del cabezal de la lámpara a través de un mango ergonómico

condiciones de higiene óptimas (desinfección por paños)

cabezal de la lámpara de fácil rotación y giro

fijación segura del brazo de la lámpara por medio de una espiga roscada

cabezal de la lámpara con un mango para orientación de material masizo



## Tecnología

articulación del brazo robusta en metal

recubrimiento con pintura en polvo de alta calidad muy resistente a la decoloración.

Todas las piezas de plástico son resistentes a la luz



## Economía

larga vida del modulo de luz

mantenimiento minimo



## Seguridad

transformador de seguridad en caja de plastico de alta resistencia a los choques.